

Kraków, dnia 12.02.2020 r.
ZDW/PW/2020/2210/DN-4/JSS
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-85/19

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Zabezpieczenie osuwisk w ciągu DW 975 wraz z budową mostu w m. Gródek nad Dunajcem (nr ZDW-DN-4-271-85/19)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 169:

(...) zwraca się z prośbą o doprecyzowanie zapisu na zamiennej stronie 14 OPZ pkt 3 tiret czwarty, będącej załącznikiem do pisma z dnia 10.02.2020r. (odpowiedź na pytanie nr 158). Na stronie zamiennej 14 Opisu przedmiotu zamówienia w pkt.3 tiret 4 zapis dotyczący tonażu pojazdów otrzymał brzmienie: „wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zapewnić możliwość poruszania się pieszych jak i przejazdu pojazdów o nośności do min. 3,5 tony...”. Stwierdzenie „... do min. 3,5 tony..” jest nieprecyzyjne. Prosimy o jednoznaczne określenie maksymalnej nośności pojazdów, dla których należy zapewnić przejazd w trakcie prowadzenia robót. Pomimo, że powyższy wniosek o udzielenie wyjaśnień treści SIWZ wpłynę do Państwa po upływie terminu, o którym mowa w art. 38 ust. 1 ustawy PZP, prosimy o odpowiedź, gdyż powyższa nieścisłość ma bardzo istotny wpływ na wysokość ceny ofertowej oraz na realizację robót.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż w świetle zapisów OPZ i udzielonych już wcześniej w kwestii przywołanej w pytaniu wyjaśnień wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzenia robót winna zapewnić możliwość poruszania się pieszych i przejazd pojazdów o maksymalnej nośności do 3,5 t. W ocenie Zamawiającego wymóg ten wybrzmiewa w dokumentacji zamówienia w sposób precyzyjny, a zapisy OPZ nie są w tym zakresie niejasne, czy niespójne, niemniej jednak mając na uwadze podniesione w ramach przedmiotowego pytania wątpliwości Zamawiający niniejszym wyjaśnia i doprecyzowuje kwestię dotyczącą tonażu pojazdów, które muszą mieć zapewnioną możliwość przejazdu w trakcie prowadzenia robót wskazując, iż wymóg ten dotyczy pojazdów o maksymalnej nośności do 3,5 t.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

Z CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA

mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja

